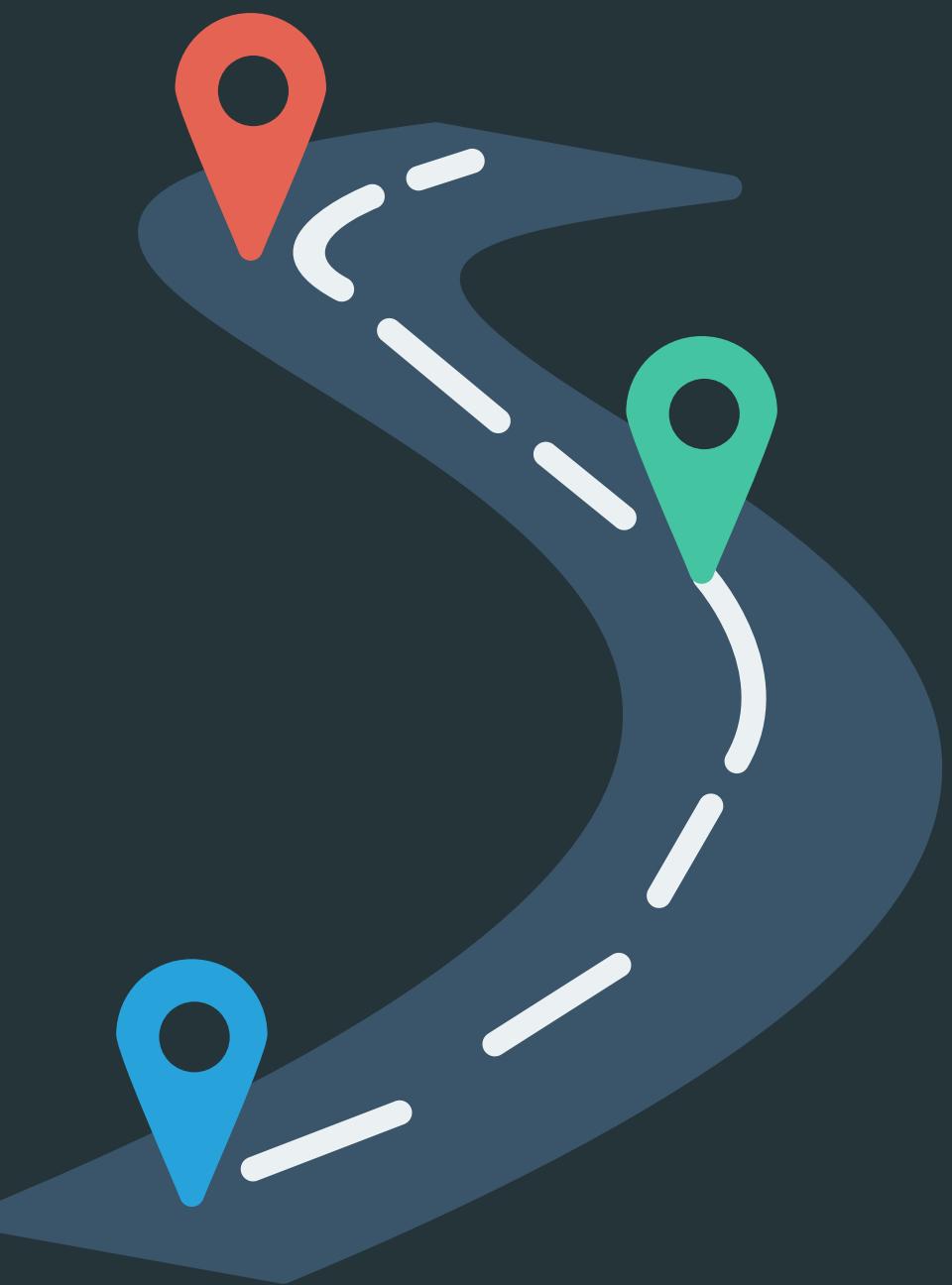


PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA APP

PRECALIFICACION - Diseño, Financiación, Construcción,
Operación y Mantenimiento de la Ruta PY01



DESCRIPCIÓN



La Ruta PY01 es una importante vía de comunicación que conecta Asunción con la ciudad de Encarnación, ubicada en el sur de Paraguay. Esta ruta es uno de los principales corredores viales del país, en términos de tráfico vehicular y es esencial para el transporte de mercancías y productos de todos los sectores económicos.

Además, la PY01 une los departamentos productores de Itapúa y Misiones, situados en el sur del país, con los puertos de la zona metropolitana de Asunción. Esta ruta también forma parte de los Corredores de Integración Regional, que son esenciales para el comercio entre la República del Paraguay y la República Argentina.

INSTITUCIÓN CONVOCANTE

Ministerio de Obras Públicas y
Comunicaciones de la República
del Paraguay



RÉGIMEN LEGAL

**Ley Nº 5102/13 Promoción de la Inversión en
Infraestructura Pública y Ampliación y Mejoramiento
de los Bienes y Servicios a cargo del Estado (APP)**

DATOS TÉCNICOS

Tramos: Largo total aproximado 107,2 km.

- **Tramo 1: Pr 0+000 (Cuatro Mojones) a Pr 13+100 (Ytororô)**
- **Tramo 2A: Pr 13+100 (Ytororô) a Pr 35+170 (Itá)**
- **Tramo 2B: Pr 40+31 a Pr 66+000 (Itá – Yaguarón – Variante Yaguarón – Paraguarí y Variante Paraguarí)**
- **Tramo 2C: Pr 66+000 a Pr 86+777 (Paraguari – Carapeguá y variante Carapegúa)**
- **Tramo 3: Pr 86+777 a 112+100 (Carapeguá – R. G. de Santa Cruz – Quiindy)**

Plazo de contrato: 30 años.

Contrato tipo Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento (DBFOM)





PUEDEN PARTICIPAR.

**Firmas NACIONALES y
EXTRANJERAS, en forma
individual o en consorcio con
firmas paraguayas.**

EXPERIENCIA EN FINANCIAMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS PPP



- Financiación de 3 Proyectos de Infraestructura pública (PPP) de al menos 100 millones de US\$ de inversión inicial cada uno, en los últimos 20 años.
- Al menos uno de los proyectos debe tener un importe financiado mínimo del 60%.
- Al menos uno de los proyectos debe incluir experiencia en operación de peajes.

CAPACIDAD FINANCIERA:

Patrimonio Neto de al menos 50 millones de US\$, acreditado en forma directa o a través de sus Sucursales, Filiales o Matriz.



CAPACIDAD TÉCNICA:

**Cinco Proyectos (Obras Viales
y/o Mantenimiento Vial)
finalizados dentro de los
últimos 10 (diez) años de 300
millones de US\$.**



PRESTACIONES BÁSICAS

- **Diseño del Proyecto de construcción, plan de obra, plan de expropiaciones de cada tramo.**
- **Colaboración en el proceso expropiatorio. Pago de expropiaciones con reembolso.**
- **Financiamiento de costes de diseño, construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura durante la vida del contrato.**
- **Operación, Mantenimiento y Reparación durante la vida del contrato.**
- **Cobro de Peajes.**
- **Reversión de activos al término del contrato.**
- **Inversión estimada: 445 millones de US\$.**



DISTRIBUCIÓN DE RIESGOS RELEVANTES

Contratista	Contratante
Riesgo de Diseño	Riesgo de cambios legales
Riesgo de sobrecosto de construcción	Riesgo de fuerza mayor
Riesgo de retraso en la construcción	Riesgo de insuficiencia de seguros o riesgos asegurables.
Riesgo de obtención de permisos y autorizaciones.	
Riesgo de incumplimiento socio-ambiental	
Riesgo de variación de tasas de interés	
Riesgo de cierre financiero	
Riesgo de sobrecosto de explotación	
Riesgo de incremento de costes	
Riesgo de compensación insuficiente	

MECANISMOS DE RETRIBUCIÓN.



- Pago diferido de Inversión (PDI): Límite de US\$ 38 millones anuales. Total US\$ 644 millones.
- Pago por Disponibilidad y Calidad (PPD): US\$ 20 millones anuales. Total US\$ 538 millones.
- Pago Variable por Tráfico (PVT): US\$ 5 millones anuales. Total US\$ 148 millones.
- Otros ingresos (Estaciones de servicios, publicidad, etc)

Contacto e Informaciones



Abg. Dionisio Mereles Verón

+595 981551223

mereles00@icloud.com



Abg. Gabriel Solalinde

+595 981511716

gsolalinde@legals.com